1,000 lb Bolt-On Swivel Trailer Jack

User Manual

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

1,000 lb Bolt-On Swivel Trailer Jack

SPECIFICATIONS

Max. Load Capacity	1,000 lb
Height Range	11 to 21 in.*
Handle	Topwind
End Type	Round foot plate

*Measured from ground to centre of mounting point

SAFETY

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions and maintenance instructions.

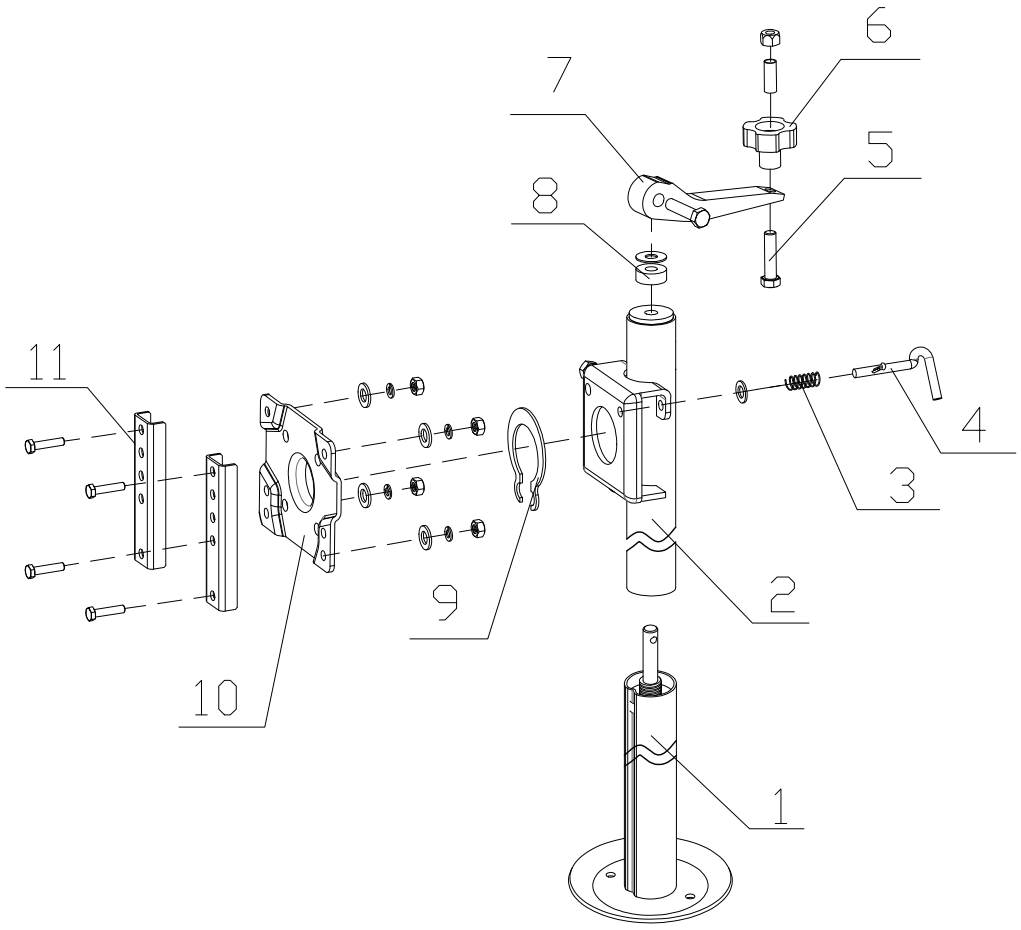
SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

1. Ensure that the jack is installed according to these instructions.
2. DO NOT alter or modify product.
3. Operator and bystanders should never position any part of their body under any portion of this product or the load being supported.
4. Fully retract and rotate jack before towing.
5. This product is not intended to be used as a transport device for the implement it is attached to. Minimize movement of implement while jack is under load.
6. Do not allow children to play on or around this jack or the load being supported.
7. Secure the load, vehicle and trailer from rolling (by blocking wheels) when operating jack or coupling trailer.
8. Never exceed maximum rated capacity.
9. These jacks are designed for vertical loading. Excessive side forces may cause jack failure and must be avoided.
10. Before manually moving trailer, crank to lowest position.
11. Ensure the locking pin (#4) is securely in a swivel plate (#10) hole before raising or lowering the tongue.
12. Before installing the snap ring (#9), inspect snap ring groove and remove any debris. Seat the snap ring fully into the groove.
13. Do not attempt to weld "Bolt-On" plates or brackets to tongue. Special brackets are available for "Weld-On" applications.
14. These jacks are not designed for mounting onto round tongues.
15. Always replace bent, broken, or worn parts before using this product.

PARTS IDENTIFICATION

Contents (included hardware not listed):

1. Inner tube assembly
2. Outer tube assembly
3. Spring
4. Locking pin
5. Bolt
6. Knob
7. Handle
8. Thrust bearing
9. Snap ring
10. Swivel plate
11. Mounting brackets



INSTALLATION

NOTE: When this manual refers to a part number, it refers to the included parts identification.

Before mounting the jack, confirm that there will be no interference from the tow vehicle, tongue, ground, and any other mounted accessories while stationary or in motion. Before installing, check for clearance in all positions, including handle's swing and swivel positions.

BOLT-ON MOUNTING BRACKET INSTRUCTIONS

1. Ensure you have the correct mounting hole pattern for your tongue size. The gap between the mounting bolts and the tongue is not to exceed 1/16 in.
2. Place the jack against the tongue and position the mounting brackets (#11) on the opposite side of the tongue. Align the holes in the swivel plate (#10) with the holes in the mounting brackets.
3. Insert the 4 bolts through the swivel plate and mounting brackets. The upper bolts should rest on the top of the tongue, as shown in Figure 1. The lower bolts should be less than 1/16 in. from the bottom of the tongue.
4. Secure with locknuts and torque to 25 ft-lb.
5. Check for clearance of handle, trailer light cables and coupler.

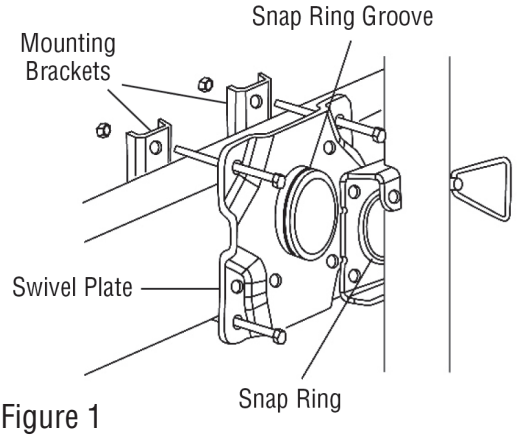


Figure 1

MAINTENANCE

1. At least once a year, apply a lightweight oil to the screw stem of the topwind handle, as shown in Figure 2.
2. If the jack is used in a marine environment, flush the jack assembly and bushings with fresh water and apply fresh lubricant.

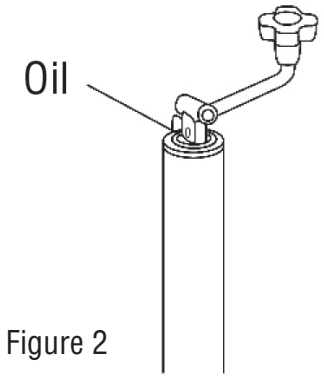


Figure 2

DISPOSING OF JACK

If your jack has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility, such as a scrap metal dealer.

Cric de remorque pivotant avec fixation à boulon, 1 000 lb

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Cric de remorque pivotant avec fixation à boulon, 1 000 lb

SPÉCIFICATIONS

Capacité de charge max.	1 000 lb
Plage de hauteur	11 à 21 po*
Poignée	Montée/descente par le haut
Type d'extrémité	Plaque de pied arrondie

*Mesuré du sol au centre du point de montage

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions et les instructions d'entretien.

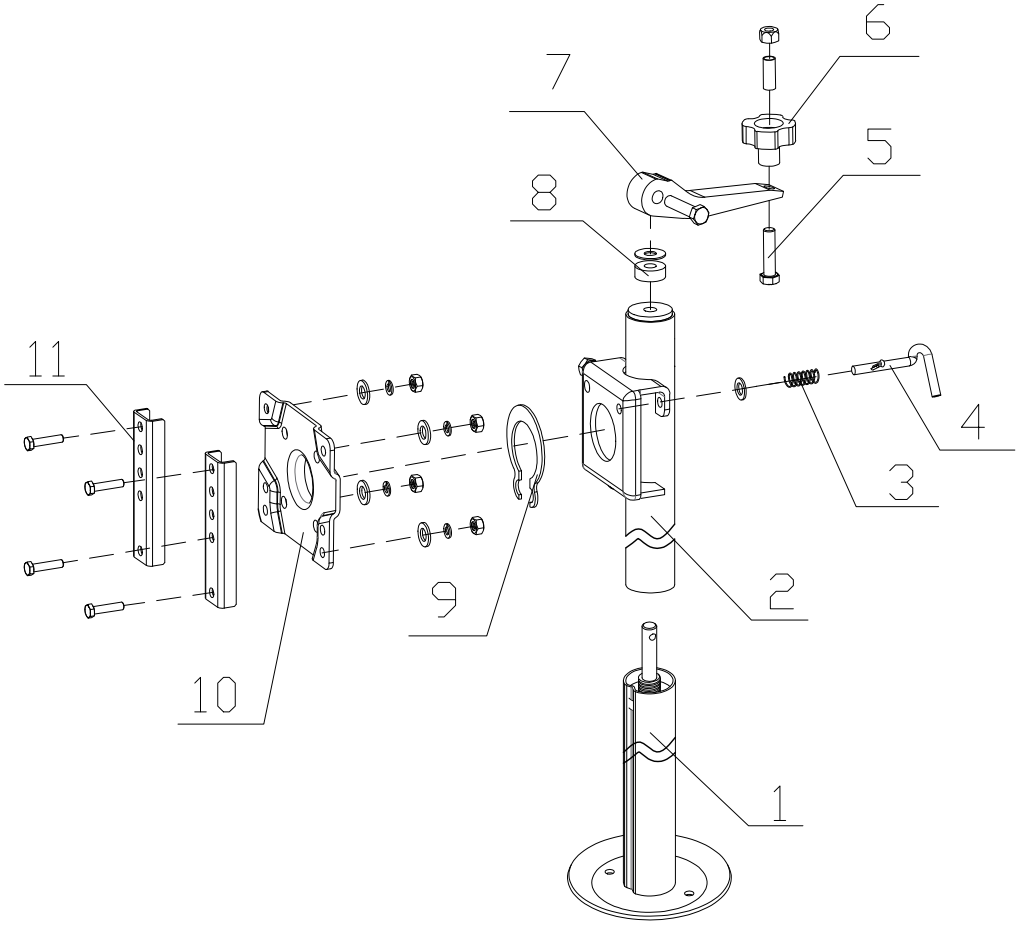
CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous que le cric est installé conformément à ces instructions.
2. N'altérez PAS ou ne modifiez PAS ce produit.
3. L'opérateur et les autres personnes présentes dans la zone ne doivent jamais positionner une partie de leur corps sous un composant du produit ou sous la charge supportée.
4. Rentrez et tournez complètement le cric avant le remorquage.
5. Ce produit n'a pas été conçu comme un dispositif de transport pour l'outil auquel il est fixé. Réduisez au minimum les mouvements de l'outil lorsque le cric est soumis à une charge.
6. Ne permettez pas aux enfants de jouer sur ou à proximité du cric ou de la charge supportée.
7. Immobilisez la charge, le véhicule et la remorque pour les empêcher de bouger (placez des cales sous les roues) avant d'utiliser le cric ou d'attacher la remorque.
8. Ne dépassez jamais la capacité nominale maximale.
9. Ces crics sont conçus pour soulever un chargement vertical. Les contraintes latérales excessives peuvent endommager le cric. Il est donc recommandé de les éviter.
10. Avant de déplacer la remorque manuellement, abaissez le cric à la position la plus basse.
11. Assurez-vous que la goupille de sécurité (nº 4) est bien engagée dans un trou de la plaque pivotante (nº 10) avant de soulever ou d'abaisser le triangle d'attelage.
12. Avant d'installer l'anneau élastique (nº 9), inspectez la gorge de réception et retirez tous les résidus. Mettez l'anneau élastique en place dans la gorge.
13. N'essayez pas de souder des plaques ou des supports boulonnés au triangle d'attelage. Des supports spéciaux sont disponibles pour les applications nécessitant un soudage.
14. Ces crics ne sont PAS conçus pour un montage sur des triangles d'attelage arrondis.
15. Remplacez toujours les pièces tordues, cassées ou usées avant d'utiliser ce produit.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

Contenu (la quincaillerie comprise n'est pas inscrite) :

1. Ensemble du tube intérieur
2. Ensemble du tube extérieur
3. Ressort
4. Goupille de sécurité
5. Boulon
6. Bouton
7. Poignée
8. Roulement de butée
9. Anneau élastique
10. Plaque pivotante
11. Plaques de montage



INSTALLATION

REMARQUE : Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à l'identification de pièces comprises.

Avant de monter le cric, assurez-vous que le véhicule de remorquage, le triangle d'attelage, le sol et tout autre accessoire installé ne gêneront pas les opérations, que ce soit en mode statique ou en mouvement. Avant l'installation, vérifiez l'espacement dans toutes les positions, y compris dans les positions de balancement et de pivotement de la poignée.

INSTRUCTIONS APPLICABLES AU SUPPORT DE MONTAGE BOULONNÉ

1. Assurez-vous d'avoir la configuration de trou de montage appropriée à la taille du triangle d'attelage. L'espace entre les boulons de fixation et le triangle ne doit pas dépasser 1/16 po.
2. Placez le cric contre le triangle d'attelage et positionnez les supports de montage (nº 11) sur le côté opposé du triangle. Alignez les trous de la plaque pivotante (nº 10) avec les trous des supports de montage.
3. Insérez 4 boulons dans la plaque pivotante et dans les supports de montage. Les boulons supérieurs devraient être en appui sur le dessus du triangle d'attelage, comme illustré sur la figure 1.
   Les boulons inférieurs devraient se trouver à moins de 1/16 po de la base du triangle d'attelage.

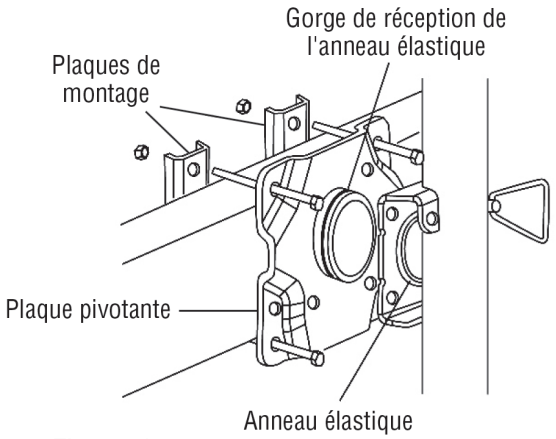


Figure 1

4. Fixez l'ensemble avec des contre-écrous et serrez à un couple de 25 pi-lb.
5. Vérifiez l'espacement de la poignée, des câbles d'éclairage de la remorque et du coupleur.

ENTRETIEN

1. Appliquez une fine couche d'huile sur la tige à vis de la poignée supérieure au moins une fois par an, comme illustré sur la figure 2.
2. Si le cric est utilisé dans un environnement salin, rincez le cric et les douilles avec de l'eau douce et enduisez-les d'un lubrifiant propre.

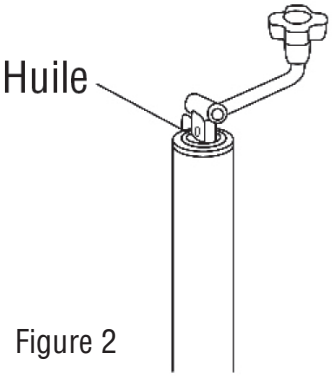


Figure 2

MISE AU REBUT DU CRIC

Si votre cric est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le au centre de recyclage approprié, comme un ferrailleur.